

Verslag : Informatiebijeenkomst 20 november 2025

Locatie : De Parel – Hardinxveld-Giessendam

Onderwerp : Stand van zaken project ‘Nieuwe Waarden Alblasserwaard’

---

***Op donderdagavond 20 november 2025 vond een informatiebijeenkomst plaats over het project Nieuwe Waarden Alblasserwaard. Tijdens deze bijeenkomst is de actuele stand van zaken van het project toegelicht. Er is aandacht besteed aan het proces en het ontwerp, en daarnaast is een doorkijk gegeven naar de volgende fase: het betrekken van een aannemer en het vastleggen van het project in het projectbesluit. Dit verslag geeft een overzicht van de besproken onderwerpen en vormt samen met de presentatie een weergave van de avond.***

Arjen de Gelder, omgevingsmanager, heet iedereen van harte welkom tijdens deze bijeenkomst over de stand van zaken van het nieuwe boezemkanaal en -gemaal. Hij kondigt Peter Lobbezoo aan, projectmanager sinds mei 2025.

Peter Lobbezoo licht toe dat we dit project uitvoeren omdat het nodig is om het watersysteem te moderniseren en robuust te maken voor de toekomst. Het watersysteem loopt op zijn tandvlees en dat merken we bij langdurige regenval. Dan hebben we moeite om al het water af te voeren naar Kinderdijk. Ook bij lange periodes van droogte willen we zoet water kunnen inlaten. Daarom combineren we het nieuwe gemaal met een inlaat, zodat we bij droogte ook water kunnen inlaten in het gebied (via de Merwede).

Aan de hand van een presentatie geeft Peter een toelichting over de huidige en de nieuwe (toekomstige) situatie. Het huidige systeem is niet logisch maar is in de loop der jaren zo gegroeid. Het plan voorziet erin dat we een nieuwe Overwaard en een nieuwe Nederwaard creëren en we maken een logischere scheiding van het gebied. Dat kan natuurlijk niet zomaar, daar zijn maatregelen voor nodig. We realiseren ons goed dat wij ingrijpen in een bestaande omgeving waar u woont en recreëert en dat dit impact heeft. Dat vraagt om een zorgvuldig proces.

De laatste bijeenkomst is in oktober 2023 geweest maar we hebben tot nu toe niet stil gezeten. Het integrale gebiedsplan Groene Oevers is bijvoorbeeld goedgekeurd. We hebben allerlei zaken in gang gezet ter voorbereiding van de uitvoering. Daar is veel overleg voor nodig. Bijvoorbeeld met Rijkswaterstaat, ProRail, de provincie en gemeenten.

We zijn begonnen met het verleggen van de kabels & leidingen en we hebben uitgebreid onderzoek gedaan naar de effecten die het project heeft op de omgeving, de zogenoemde milieueffecten. Ook zijn er veel gesprekken gevoerd met grondeigenaren over de aankoop van gronden die nodig zijn om de maatregelen uit te kunnen voeren.

We zijn momenteel bezig met het Projectbesluit. Hierin wordt het ruimtebeslag dat nodig is voor de plannen opgenomen. En we zijn bezig met de voorbereidingen voor de bouwteam fase die bedoeld is om de plannen verder te detailleren en een goede kostenraming te maken. Dit alles binnen de grenzen die vastgelegd worden in het projectbesluit. De bedoeling van zo’n bouwteam fase is om de aannemer te vragen zijn expertise in te brengen. We weten wat we willen bouwen, maar wij zijn als

waterschap niet goed in staat om te bedenken hóe we het willen maken. Met een aannemer krijg je een goed uitvoerbaar plan. Vanaf maart 2026 gaan we samen met een gekozen aannemer verder werken aan het ontwerp. In het Projectbesluit zitten beperkingen voor ruimtegebruik. We willen de aannemer de vrijheid geven, maar binnen de kaders van het Projectbesluit en de MER. Het Ontwerp Projectbesluit komt voor de zomer ter inzage. Vaststelling en goedkeuring loopt dan door in 2027.

Dan is er nog een bijzonderheid; ProRail. Alleen erkende aannemers mogen aan het spoor werken. We hebben ProRail opdracht gegeven om de kruising met het spoor te gaan uitwerken en te gaan uitvoeren. De kruising met de Parallelweg zit ook bij deze opdracht.

In de tweede helft van 2027 is er een grote verlegging van een kabel van de Gas Unie. Dan starten dus al enigszins de voorbereidende werkzaamheden voor de uitvoering. Eind 2027 hebben we ook reserveringen werkzaamheden aan de A15.

### **Vervolg presentatie door technisch manager Buddy Lentjes**

Buddy neemt de aanwezigen mee in de stand van zaken van het ontwerp. Het profiel van de boezem varieert. Op plekken waar weinig ruimte is, is het profiel rechthoekig met damwanden. Daar waar meer ruimte is, omdat er bijvoorbeeld geen woningen staan, bestaat het profiel uit een brede natuurvriendelijke plasbermen. Rond de boezem komt veel groen en bloemrijke kades. De doorsnedes van de boezem laten zien hoe we het nieuwe watersysteem inrichten. In deelgebied noord ligt de kruising met het Pelgrimspad, met gelijk daaronder de kruising spoorlijn en Parallelweg. In deelgebied midden komt een nieuw poldergemaal, om overvloedig water goed weg te kunnen pompen uit het stedelijk gebied van Hardinxveld-Giessendam. Deelgebied zuid start met de kruising met de A15. Dat noemen we een kunstwerkkruising. In zuid komt ook het nieuwe boezemgemaal. Zuid is een technisch uitdagend gebied. Hier ligt ook de watercompensatieplas die nodig is omdat we de polder van Hardinxveld doorsnijden met de nieuwe boezem.

Het boezemgemaal bestaat uit een pompgebouw, perskokers en uitstroomvoorziening. Een van de uitgangspunten voor het ontwerp van het boezemgemaal is dat deze hoogwatervrij wordt gebouwd, waardoor hij dus hoog in het landschap ligt. Het pompgebouw wordt groen en natuurlijk ingepast, waarbij het terrein rondom het gemaal zoveel mogelijk op afstand en uit het zicht vanaf woningen en de Kanaaldijk Noord wordt ingepast. Het gemaal krijgt een robuuste uitstraling, met eigentijdse betonnen gevels. Het water gaat naar de Merwede via een constructie van betonnen perskokers die onder de grond aangebracht moeten worden. Aan het einde van deze kokers komt de uitstroomvoorziening in de Beneden Merwede. De sfeerbeelden van de verschillende locaties worden getoond.

Daarnaast is er ook een meekoppelkans voor de natuur. Onderdeel van onze opdracht is om de migratie van de otter te bevorderen. Door bij het nieuwe kanaal op allerlei plekken voorzieningen te treffen, kunnen de populaties die in noord en zuid zitten, elkaar treffen.

Nadat dit deel van de presentatie is getoond, volgen enkele vragen/opmerkingen uit de zaal:

***Er is heel veel aandacht voor de omgeving. Maar minder aandacht voor het feit dat veel grondeigenaren grond moeten inleveren.***

Reactie: het is een project wat echt heel veel impact heeft op de mensen die hier wonen. Dat zijn we ons wel degelijk bewust. We informeren nu tijdens deze bijeenkomst op een brede manier. We begrijpen dat er behoefte is om individueel te praten. We zijn met u en andere grondeigenaren in gesprek om te kijken hoe we hiervoor stappen kunnen maken.

***De planvorming wordt allemaal goed uitgelegd, maar ik zou graag willen horen wanneer het uitgevoerd gaat worden. Want, hoe gaat mijn leven eruitzien als het klaar is en is mijn huis tijdens de uitvoering wel bereikbaar? Wat gebeurt er met de andere huizen?***

Reactie: het is lastig om met plaatjes te laten zien wat het voor de omgeving betekent. Maar we hebben echt de aannemer nodig om bepaalde keuzes te maken. Elke keuze heeft impact voor parkeren, wonen, etc. Daar gaan we jullie ook zeker de komende periode in meenemen. De uitvoering rondom Hardinxveld gaat zo'n 3 jaar duren. Op verschillende plekken gaan mensen er ook echt wel hinder en overlast van ondervinden. Over bouwlogistiek, een belangrijk punt waar we mee bezig zijn, moeten nog veel keuzes in gemaakt worden. We zijn het nu aan het onderzoeken, maar het ergste geval is dat alles over lokale wegen af- en aangevoerd moet worden. Dat willen de meesten niet. We kijken daarom of er andere mogelijkheden zijn. Misschien via het water of via het spoor. Of een tijdelijke extra op- en afrit op de A15. We zijn er mee bezig, met als uitgangspunt om de overlast zoveel mogelijk te beperken.

**Vervolgens wordt de ruimtelijke procedure toegelicht**

We zijn met zowel het Projectbesluit als de MER bezig. Deze twee documenten hangen met elkaar samen. Het Projectbesluit is een juridisch besluit om het project mogelijk te maken waarbij gekeken wordt naar de ruimtelijke inpassing. En we kijken naar de tijdelijke maatregelen tijdens de bouw. Als bijlage van het besluit, gaat de MER (Milieueffectrapportage). Het uiteindelijke besluit wordt ter inzage gelegd. Daar is uiteraard inspraak op mogelijk. Voor de MER worden de milieueffecten onderzocht; wat zijn de effecten op de natuur, het wonen en het landschap? Maar ook wat zijn de maatschappelijke kosten?

We stemmen heel veel af met onze partners in het gebied en uiteindelijk zal de vaststelling van het Ontwerp Projectbesluit voorbereid worden. Voor de zomer 2026 komen de documenten ter inzage en in het tweede kwartaal van 2026 wordt het door het bestuur van het waterschap vastgesteld. Het is voor iedereen mogelijk om een zienswijze in te dienen. We bekijken de zienswijzen, beantwoorden deze en we leggen verantwoording af wat we met die zienswijzen hebben gedaan of gaan doen. Degenen die een zienswijze hebben ingediend, krijgen de Nota van Beantwoording. Eind 2026 zal het projectbesluit definitief zijn vastgesteld en dan wordt het aangeboden bij de provincie.

Er volgen enkele vragen/opmerkingen vanuit de zaal:

***Gaat de omgevingsvergunning via de gemeente Hardinxveld-Giessendam?***

Reactie: nee, die gaat via het waterschap. Straks zijn er nog meer omgevingsvergunningen nodig. Op basis van definitieve ontwerpen gaan we de omgevingsvergunningen aanvragen.

***Wat gaat het hele project kosten?***

Reactie: het gaat heel veel geld kosten, zelfs enkele honderden miljoenen.

***Hoe berekenen ze het boezemgemaal?***

Reactie: de gemiddelde breedte zal, van kade tot kade ca. 100 meter breed zijn. Op deze plekken passen we brede plasbermen toe voor stabiliteit. Daar waar we weinig ruimte hebben, gebruiken we damwanden. Op die locaties kunnen we de boezem versmallen tot 30 á 35 meter.

***Mag je er straks op varen?***

Reactie: nee, het is niet bestemd en geschikt voor de recreatievaart in verband met een aantal kruisende constructies. Er zal weinig ruimte zijn tussen de constructie die nodig is voor het spoor en de A15, waardoor er vanwege veiligheid geen recreatie wordt toegestaan.

***Hoe gaat het water straks onder de A15?***

Reactie: de constructies gaan we met de aannemer uitwerken. Waarschijnlijk worden het vier kokerachtige constructies. Met Rijkswaterstaat zijn we daarover in gesprek. Ook over weekendafsluitingen. De A15 zal volledig dichtgaan.

***We willen als bewoner straks wel vrij rond kunnen lopen en nemen aan dat dat kan.***

Reactie: er zijn wel plekken waar je een rondje kunt lopen. In deelgebied noord gaan we echt natuur aanleggen. We noteren dat er een wens is dat bewoners vrij toegankelijk mogen lopen.

***Zijn er wijzigingen in de poldertjes te verwachten?***

Reactie: het boezemkanaal doorsnijdt een poldergebied van Hardinxveld. Wat wij met de boezem doen is de polder in twee delen knippen. Het westelijk en oostelijk deel krijgen een goede afvoer. Het oostelijk deel heeft al zijn eigen poldergemaal. Het westelijk deel wordt afgesneden en daar wordt een nieuw poldergemaal voor gebouwd. Daar moeten watergangen opnieuw voor worden aangesloten. We gaan niks aan de peilen van de polder veranderen. Dat blijft hoe het was.

***Verandert tijdens de bouw het grondwaterpeil?***

Reactie: er zijn bouwmethoden over hoe je slim kunt bouwen, maar er zal een keer bemaling moeten plaatsvinden. Daar ontkomen we niet aan. En er zijn allerlei opties om te voorkomen dat de grondwaterstand wijzigt. Er zal monitoring plaatsvinden, waarbij er altijd 0-metingen uitgevoerd worden. Daar komt nog wel het een en ander bij kijken. Daar nemen we directbetrokkenen in mee.

***Het is een langdurig project en als het grondwater gaat zakken, dan kan er schade ontstaan.***

Reactie: we verwachten het niet, maar lokaal zou er schade kunnen ontstaan. Dit zijn vooral de vragen die we met de aannemer gaan bespreken. Voor het deel in Hardinxveld starten we in 2028 met de uitvoering en die duurt tot eind 2030.

***Is tot 2030 tijdens de uitvoering alles dicht? Is de aannemer dan in het hele gebied aan het werk of gaat het in deeltrajecten?***

Reactie: voor deze informatie hebben we de aannemer nodig. De verwachting is dat de aannemer niet overal tegelijkertijd aan het werk is, maar alles zal in etappes gebeuren. Daarnaast moeten nog meer maatregelen uitgevoerd worden in de rest van de Alblasserwaard. Die vinden plaats tot 2032. De voorbereiding lijkt nu langer te duren en de uitvoering korter dan eerder gecommuniceerd, maar dit komt door voortschrijdend inzicht. De planning wordt steeds concreter. We verwachten dat we tot eind 2030 bezig zijn om het nieuwe kanaal en gemaal uit te voeren.

***Wat zal de capaciteit van het gemaal zijn?***

Reactie: de capaciteit van 1.200 kuub per minuut is wat door de Giessen kan. De water aanvoercapaciteit zal 440 kuub per minuut zijn. Dat is voldoende. In oppervlakte vertaald in neerslag weten we niet.

*In het tweede deel van de bijeenkomst hebben verschillende individuele gesprekken plaatsgevonden rondom de tafels: deelgebied noord, midden en zuid. En er was een aparte tafel over de procedures van het Projectbesluit en MER. Er heerste voornamelijk een positieve sfeer rondom de tafels.*

*Een terugkoppeling van de sfeer en vragen rondom deze tafels is als volgt:*

Bewoners wensen:

- Aandacht voor grondeigenaren.
- Toegang (wandelen) tot recreatiegebied voor bewoners aan de Parallelweg.
- Duidelijkheid over de planning.
- Duidelijkheid voor de gebruikers van de dagrecreatiepercelen over financiële afwikkeling en gebruikerszaken.

Vragen, zorgen en opmerkingen die ter sprake kwamen:

- Hoe gaat de Parallelweg eruitzien?
- Welke hinder is te verwachten?
- Hoe gaan jullie om met schade?
- Hoe voorkomen we dat de faunapassage juist bevers aantrekt naar het gebied in plaats van otters?
- Wat worden de afmetingen en dieptes van het nieuwe kanaal?
- Hoe gaat de samenwerking tussen waterschap + aannemer en ProRail + aannemer? Waar ligt de eindverantwoordelijkheid bij de brug aan de Parallelweg/spoorbrug?
- Veel huizen aan de Parallelweg zijn onderkelderd en in het verleden zijn er problemen geweest als gevolg van bemaling. Er leven daarom zorgen over de uitvoeringsfase.
- De wens bestaat dat bewoners kunnen wandelen, fietsen en vissen.
- Verzoek om huidige staat van de griend achter Parallelweg 124a goed in beeld te hebben voorafgaand aan de uitvoering i.v.m. discussie over NNN-gebied.
- Men is blij met de natuurontwikkeling.

- Zorgen over de impact van de werkzaamheden op de woningen aan de Rivierdijk. Er is veel onduidelijkheid en onzekerheid voor bewoners langs de Rivierdijk.
- Vervallen de parkeerplaatsen op de Rivierdijk doordat de uitstroomvoorziening altijd toegankelijk moet zijn voor groot materieel?
- Positieve reactie over meer parkeerplaatsen aan de Kanaaldijk noord voor de aanlegmeer plaatsen.

----///----